

(Re)visie!

De rode draad in mijn schrijfsels is onderhoud, maar dan van de motor van het autobedrijf. Net als een auto heeft ook elk bedrijf preventief onderhoud nodig, en periodiek een keuring. Maar soms is revisie de enige oplossing om de bedrijfsvoering duurzaam te continueren. Onderhoud behoedt je bedrijf voor een 'vastloper' en APK voorkomt dat je bedrijf 'het wrak van de week' wordt. Helaas zijn er bedrijven waar het vijf voor twaalf is, en een grondige revisie nog de enige optie is. Te lang gewacht met écht aandacht besteden aan medewerkers, klanten en technische know how. Of in werkplaatstermen uitgedrukt: er heeft te weinig onderhoud plaatsgevonden en de APK is steeds uitgesteld. Als het bedrijf zo overleeft, dan is het als een geschorste oldtimer in de winterstalling, en niet meer dan dat. Sommige ondernemers reviseren geplánd hun bedrijf als een soort upgrade, om een 'boost' te geven aan de dagelijkse praktijk en zo aan te haken bij de eisen van deze tijd.

Een mooi voorbeeld is een ondernemer die al jaren goed geld verdient en ook nog wel even door zou kunnen gaan op die manier. Maar hoe lang nog? Hij begreep dat als hij nú niet zou ingrijpen, hij later in een situatie terecht zou komen waarbij hij niet meer zelf 'aan de bal' zou zijn. De bedrijfsmotor moest gereviseerd worden om toekomstige draaiuren te garanderen. Hij heeft daarbij alles aangepakt, zeg maar een body-off project. Door groepsinterviews met klanten hebben we achterhaald waar het anders kon of moest, we hebben de processen met het hele team in kaart gebracht en verbeterd. Deze ondernemer kijkt nu geregeld naar zijn bedrijfsprestaties. Hij weet precies welke klanten wél en welke juist niet meer komen. Daarmee staat hij weer echt aan het roer. En intensieve gesprekken met zijn medewerkers hebben geleid tot een enorme impuls in de onderlinge samenwerking, het plezier op de werkvloer en zeker ook het bedrijfsresultaat. Kortom, de motor snort weer als een zonnetje en het bedrijf kan er weer een flinke periode tegenaan. Anders gezegd: revisie getuigt van visie. Goede zaken gewenst in 2016!



Column OSKAR BRONGEEST

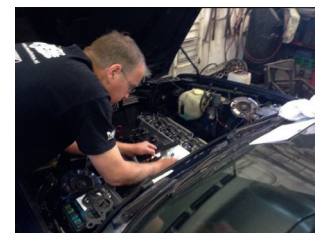
Oskar Bronsgeest is partner van W&D Consultants. Van oorsprong is hij autotechnisch ingenieur en bedrijfskundige. Tegenwoordig focust hij zich op de rol van medewerkers binnen veranderprojecten in autobedrijven. Tevens is hij als promovendus verbonden aan de Vrije Universiteit van Amsterdam. Zijn rode draad in advies en theorie: "Wel zelf, niet alleen!"



#revisie

Wat kwam er voorbij op Twitter over dit onderwerp?

Auto Acc. Montfrans [@AAMtuning](#) [#revisie](#) van een cilinderkop, ook daar hebben wij de juiste kennis voor in huis. [#bmw](#)



Reviseren, doe je dat zelf? Of besteed je het uit?

Autobedrijf HongPaul [@Hongpaulduiven](#) Kortsluiting in DSG TCU door verkeerde bakolie. [#revisie #dsg](#)



Autobedrijf HongPaul heeft zich gespecialiseerd in de revisie van DSG's.

Edwin Meester [@ejmeester](#) Op hoop van zegen.. nieuwe [#revisie](#) computer voor mijn waggie..

Op hoop van zegen een gereviseerde computer monteren... Niet erg overtuigend. Edwin heeft geluk: "M'n maatje doet het weer!"

Altijd op de hoogte zijn? Volg [@AMTnl](#) op Twitter!